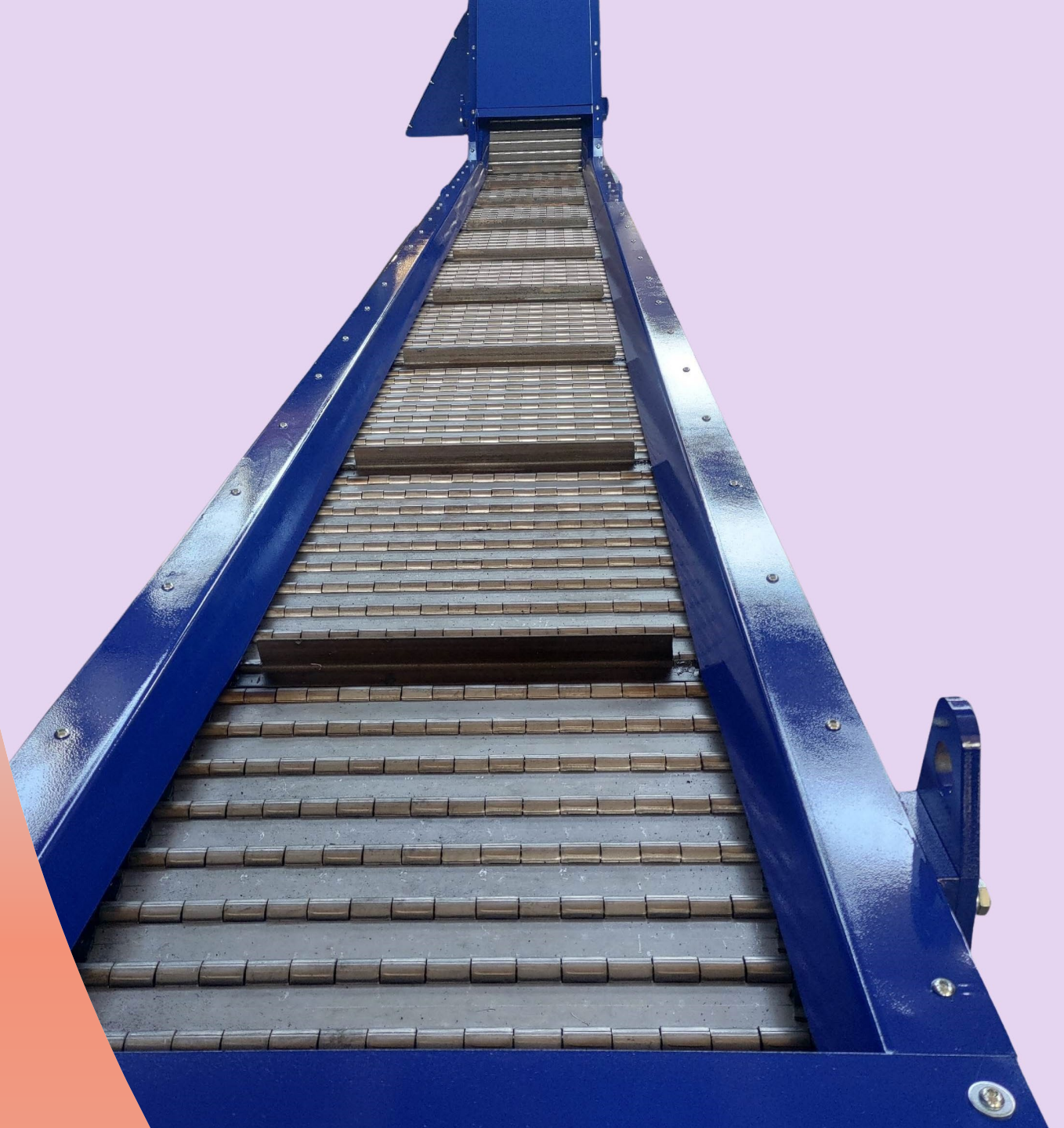




TRASPORTATORI A PIASTRE INCERNIERATE

TRASPORTATORI CON PIASTRE
COLLEGATE TRA LORO MEDIANTE
PERNI DI GIUNZIONE INSERITI NEI
RICCIOLI E FISSATI ALLA CATENA PER
IL TRAINO

IDEALI COME EVACUATORI DI MACCHINE
UTENSILI ABBINATI A UNA VASCA
INTEGRATA PER IL RECUPERO DEL
FLUIDO LUBROREFRIGERANTE

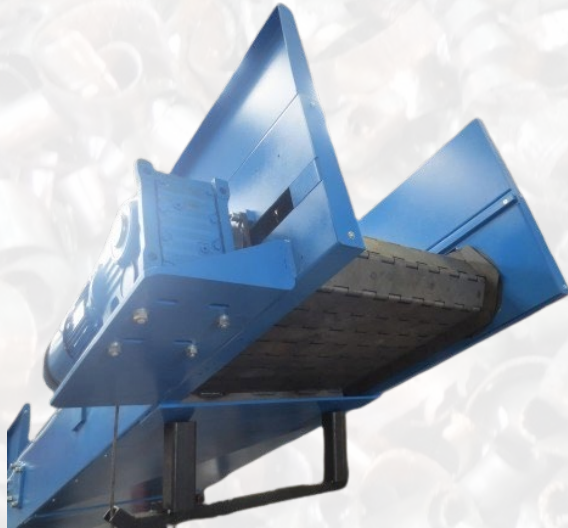


DESCRIZIONE TECNICA E FUNZIONAMENTO

I **trasportatori a piastre incernierate** sono costituiti da piastre in acciaio collegate tra loro mediante perni di giunzione inseriti nei riccioli e che sono fissati alla catena per il traino.

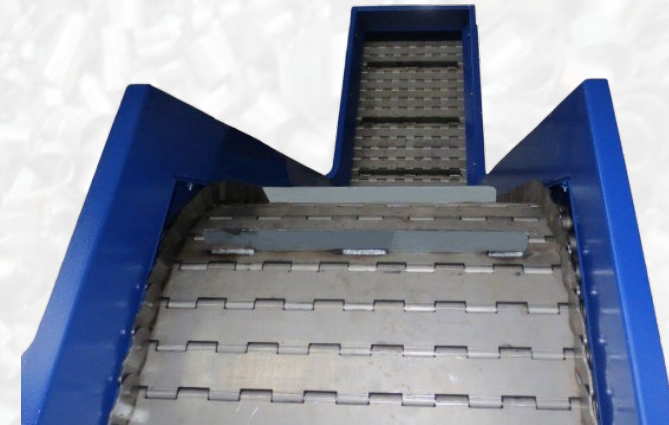
In assenza quindi di spazi interstiziali si riesce ad evitare **la caduta di materiale tra una piastra e l'altra** e a **garantire robustezza ed efficienza anche nelle condizioni più severe di esercizio**.

Sono utilizzati per trasportare **trucioli e sfridi di lavorazioni**, ma anche materiali da smaltire o riciclabili come ad esempio carta, cartone, plastica, alluminio, rottami metallici, pezzi caldi e simili.



I **trasportatori a piastre incernierate** sono composti da un telaio all'interno del quale scorre un tappeto con piastre in acciaio che può avere la catena con **passo 31, 38, 50, 63, 75, 100 o 125 mm** a seconda delle portate o del materiale da trasportare.

Il **telaio** è in **lamiera elettrosaldata** ed è dotato di **golfari** avvitati ad opportuna distanza per agevolare il sollevamento e la movimentazione del trasportatore. Le **alette laterali saldate** sulle piastre servono a proteggere la catena e i rulli di scorrimento dal materiale trasportato; i **perni di giunzione** sono alloggiati in modo da consentire la libera rotazione delle piastre in corrispondenza delle testate. Per i trasportatori più lunghi e passi di catena più elevati, le alette sono **piegate** per renderle più robuste e sostenere i carichi più gravosi.



Nella maggioranza dei casi, questo tipo di trasportatori trovano un'ideale diffusa applicazione come **evacuatori di macchine utensili** adattandosi alle più svariate tipologie di macchine, ma possono anche essere convenientemente utilizzati per realizzare **impianti centralizzati** costituiti da una rete di evacuatori di notevole lunghezza per movimentare svariati tipi di materiali.

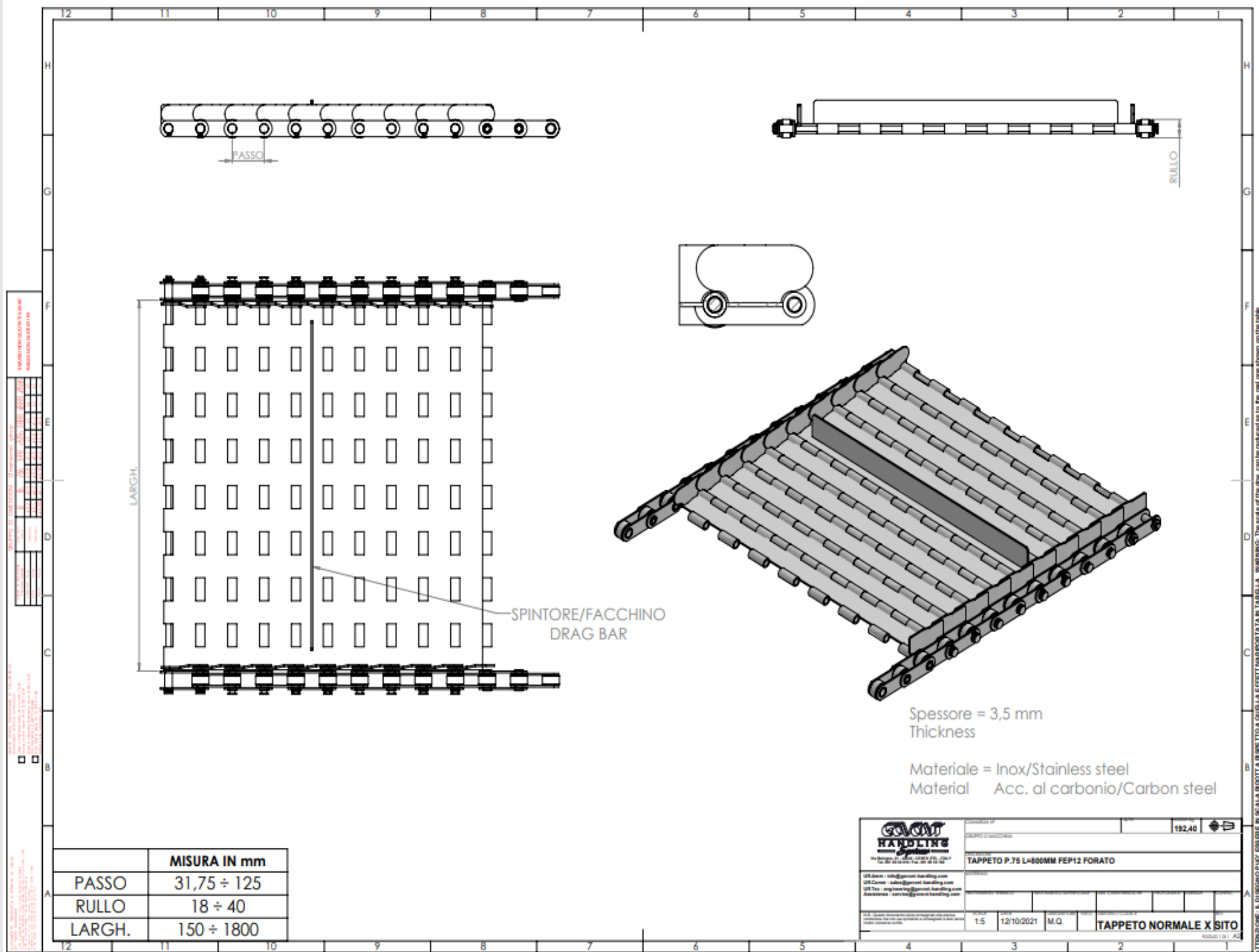
I **riccioli** che ospitano i perni possono essere **centrati** rispetto al piano oppure **nascosti** sotto al piano di scorrimento (questi ultimi con catena da passo 50 in su).

Tutti i trasportatori sono dotati di **protezioni antinfortunistiche** nel rispetto delle leggi attualmente in vigore, in particolare testate e telai sono chiusi affinché nessun organo in movimento del trasportatore venga a contatto con l'operatore. È inoltre incluso un **microinterruttore di sicurezza** per proteggere il motoriduttore da eventuali sovraccarichi.



TRASPORTATORI A PIASTRE INCERNIERATE - VANTAGGI

- ❖ IDEALI COME EVACUATORI DI MACCHINA UTENSILE
- ❖ IDONEI AL TRASPORTO DI TRUCIOLI, SFRIDI E PEZZI MONOLITICI
- ❖ TECNOLOGIA ECONOMICA E TRADIZIONALE CONSOLIDATA NEGLI ANNI
- ❖ MASSIMA AFFIDABILITÀ ANCHE NEI PROCESSI CONTINUI E NON PRESIDATI
- ❖ PORTATA INCREMENTABILE
- ❖ NESSUNA DISPERSIONE DI MATERIALE TRA LE PIASTRE
- ❖ FLESSIBILI IN LARGHEZZA E LUNGHEZZA
- ❖ STABILI ANCHE SU TRATTI LUNGH
- ❖ REALIZZABILI IN LINEA, A SINGOLA E DOPPIA CURVA
- ❖ AMPIA VARIETÀ DI TAPPETI CON DIVERSI PASSI DI CATENA
- ❖ FACILMENTE COLLEGABILI ALL'IMPIANTO CENTRALIZZATO
- ❖ PROTETTI, SICURI E ISPEZIONABILI
- ❖ PERFETTAMENTE INTEGRABILI A VASCHE DI RACCOLTA LUBROREFRIGERANTE
- ❖ VASTA GAMMA DI ACCESSORI DISPONIBILI



I **trasportatori incernierati** possono avere una **tramoggia di carico** di varie dimensioni per il carico e l'accumulo del materiale da trasportare, mentre il telaio può essere dotato di **copertura superiore** e **copertura inferiore**. Sul tappeto dei trasportatori con rampa in salita, di solito vengono saldati i **facchini** ad opportuna distanza per facilitare la presa del materiale anche nei tratti inclinati, evitando così rovinose cadute all'indietro.

Questi sistemi possono inoltre essere anche corredati dei seguenti optionals: **sponde contenitive** imbullonate sul telaio opportunamente sagomate per evitare fuoriuscite dal convogliatore del materiale trasportato, **spazzola** allo scarico per rimuovere i residui di materiale dal tappeto, **guide laterali antiserpeggiamento** per rendere stabile il trasportatore nel suo percorso di avanzamento specie nei lunghi tratti e una o più **giunzioni** per dividere il sistema e smontarlo agevolmente.

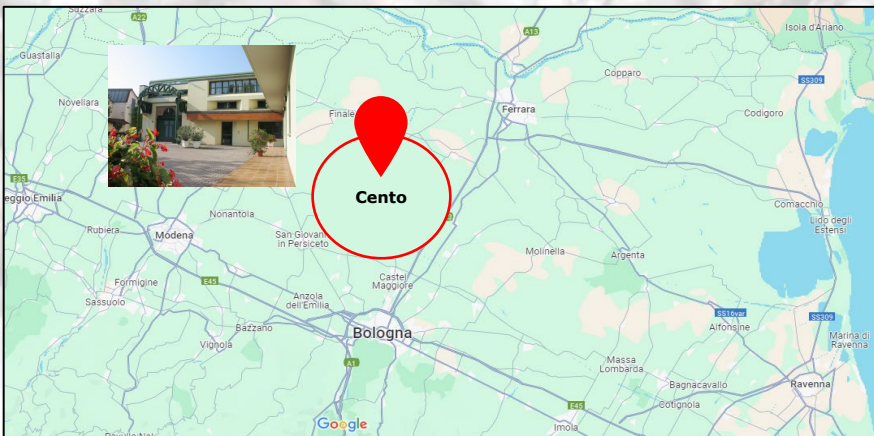
In presenza di lubrorefrigerante, è possibile corredare il trasportatore di **piastre forate** (solo su TA50) per far defluire il fluido nella parte inferiore e, all'interno del telaio sotto alla rampa, di **vasca integrata con pompa e livelli** per la raccolta del fluido.

Un altro optional disponibile è l'**impianto lubrificante a spruzzo** per ridurre l'attrito delle catene di trascinamento e salvaguardarne la conservazione in assenza di lubrorefrigerante.

Infine, su richiesta è possibile fornire una **scatola di derivazione** da interfacciare oppure un **quadro elettrico logo** che gestisce i comandi di marcia-arresto-inversione, il microinterruttore di sicurezza per sovraccarico e il fungo di emergenza che interrompe l'alimentazione.

SERIE	MODELLI						
TRASPORTATORI A PIASTRE INCERNIERATE	TI31*	TI38*	TI50	TI63	TI75	TI100	TI125
PASSO CATENA (mm)	31.75	38.10	50	63.50	75	100	125
RULLO (mm)	18	22	31	40	40	40	40
LARGHEZZA TAPPETO MIN (mm)	150	150	150	300	300	400	500
LARGHEZZA TAPPETO MAX (mm)	400	400	700	1000	1200	1800	1800
TELAIO IN LAMIERA ELETROSALDATA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PIASTRE INCERNIERATE IN ACCIAIO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GOLFARI DI SOLLEVAMENTO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ALETTE SALDATE	✓	✓	✓	✓	-	-	-
ALETTE PIEGATE	-	-	-	-	✓	✓	✓
RICCIOLO CENTRATO	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
RICCIOLO NASCOSTO	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
MICROINTERRUTTORE DI SICUREZZA	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
PROTEZIONI ANTINFORTUNISTICHE	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRAMOGGIA DI CARICO	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
COPERTURA SUPERIORE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
COPERTURA INFERIORE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
FACCHINI	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
SPONDE CONTENITIVE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
SPAZZOLA	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
GUIDE LATERALI ANTISERPEGGIAMENTO	-	-	-	-	optional	optional	optional
GIUNZIONI A TENUTA	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
PIASTRE FORATE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
VASCA INTEGRATA CON POMPA E LIVELLI	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
IMPIANTO LUBRIFICANTE	-	-	-	-	optional	optional	optional
SCATOLA DI DERIVAZIONE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional
QUADRO ELETTRICO LOGO	optional	optional	optional	optional	optional	optional	optional

* Questi modelli possono essere proposti in alternativa a seconda delle disponibilità interne dei componenti.



Prodotti

- Impianti centralizzati a vite per trasporto trucioli metallici
- Impianti centralizzati in aspirazione per trasporto trucioli metallici
- Gruppi di trattamento trucioli e recupero olio
- Trasportatori a piastre Apron
- **Trasportatori a piastre incernierate**
- Evacuatori per macchine utensili
 - Evacuatori a piastre incernierate
 - Evacuatori a vite
 - Evacuatori DUO
- Filtrazione lubrorefrigeranti
 - Depuratori magnetici
 - Depuratori a tessuto
 - Rotofiltri autopulenti
 - Impianti di filtrazione centralizzati
- Trituratori
 - Trituratori monoalbero
 - Trituratori bialbero
 - Trituratori verticali
- Centrifughe
- Ribaltatori
- Silos di stoccaggio trucioli



GLI ESPERTI DEL TRUCIOLO METALLICO



SOLUZIONI PER LA MOVIMENTAZIONE DAL 1960

44042 CENTO (FE) ITALY - VIA BOLOGNA, 21
TEL. +39-051 6836610 - FAX +39-051 6836700
www.govoni-handling.com

Direzione e Coordinamento T.G. GROUP SRL



CONTATTI

UFFICIO COMMERCIALE
sales@govoni-handling.com

AMMINISTRAZIONE
info@govoni-handling.com

UFFICIO ACQUISTI
purchase@govoni-handling.com

SERVICE
service@govoni-handling.com

RISORSE UMANE
hr@govoni-handling.com